



# CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

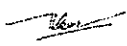






Cấp: I

Trang: 1/9

Thời gian hiệu lực: 3 năm

## CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

Ngày có hiệu lực của tài liệu: 11 / 01 / 2021

	P.TB QLCB		TB QLCB	TB ATMT	KT GĐNM	PTGD SX	TGD
Ký và họ tên	 Digitally signed by TON TINH BIEN Date: 2020.11.10 13:52:46 +07'00'	PHA M THI LANH Digitally signed by PHAM THI LANH Date: 2020.11.10 15:04:03 +07'00'	 Digitally signed by NGUYEN NGOC DUNG Date: 2020.11.11 12:51:50 +07'00'	 Digitally signed by NGUYEN QUANG HUNG	 Digitally signed by CAO PHAN SI Date: 2020.11.11 13:47:15 +07'00'		 
	BIÊN SOẠN	SOÁT XÉT HỆ THỐNG (ISO)	SOÁT XÉT				PHÊ DUYỆT

Tài liệu này là tài sản của BSR. Mọi sao chép dưới bất kỳ hình thức nào phải được đồng ý bằng văn bản của BSR.

Văn bản được tải lên hệ thống eoffice.bsr.com.vn. Với số định danh: 11/QTHD-QLCB/2021





# CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 2/9

Tên:

## CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

### 1. MỤC ĐÍCH

Mục đích vetting tàu là đảm bảo an toàn cao nhất trong khai thác cảng dầu khí và vận chuyển dầu bằng đường biển nhằm bảo vệ con người, môi trường, tài sản và uy tín của BSR, chủ hàng và người khai thác tàu.

BSR hướng đến mục đích này bằng cách kiểm tra an toàn tất cả các tàu dầu khí trước khi vào cảng nhằm đảm bảo các tàu đạt chất lượng tốt, phải đáp ứng đủ điều kiện an toàn và phù hợp với công nghệ cảng, phù hợp với tiêu chuẩn an toàn của BSR, tránh các sự cố tiềm ẩn cho con người, tài sản của BSR và môi trường.

### 2. PHẠM VI ÁP DỤNG

Áp dụng cho tất cả các tàu dầu của các đơn vị, cá nhân vào Cảng dầu khí Dung Quất lâm hàng.

### 3. TÀI LIỆU VIỆN DẪN & LIÊN QUAN

#### 3.1 Tài liệu viện dẫn:

- Bộ luật Hàng hải Việt Nam;
- Bộ câu hỏi kiểm tra an toàn tàu dầu (VIQs) của OCIMF;
- Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển;
- Công ước quốc tế về ô nhiễm biển do tàu gây ra;
- Hướng dẫn quốc tế về an toàn cho tàu dầu và cảng dầu;
- Công ước quốc tế về tiêu chuẩn đào tạo, cấp chứng chỉ và thực ca;

#### 3.2 Tài liệu liên quan:

- Quy trình thanh kiểm tra tàu TOD-PRO-000-001

### 4. ĐỊNH NGHĨA, THUẬT NGỮ, TỪ VIẾT TẮT

- BSR: Công ty Cổ phần Lộc-Hóa dầu Bình Sơn.
- Bộ phận vetting BSR: Là Bộ phận kiểm tra an toàn tàu dầu của Ban QLCS
- SIRE: Báo cáo kiểm tra an toàn tàu theo OCIMF.
- OCIMF: Diễn đàn Hàng hải Quốc tế các Công ty dầu mỏ.
- SOLAS: Công ước quốc tế về an toàn sinh mạng con người trên biển;
- MARPOL: Công ước quốc tế về ô nhiễm biển do tàu gây ra;



## CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 3/9

Tên:

### CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

- ISGOTT: Hướng dẫn quốc tế về an toàn cho tàu dầu và cảng dầu.
- STCW: Công ước quốc tế về tiêu chuẩn đào tạo, cấp chứng chỉ và trực ca.
- JETTY: Cảng xuất sản phẩm dầu của BSR.
- SPM: Bến phao nhập dầu thô của BSR.
- Đại diện tàu: Tàu/Chủ tàu/Người khai thác tàu.
- Đơn vị vetting tàu độc lập: Bên thứ 3 thực hiện thanh kiểm tra tàu thay cho BSR.
- Vetting tàu: Kiểm tra, đánh giá toàn bộ các thông tin về tàu bao gồm hệ thống quản lý an toàn, các khiếm khuyết, các sự không phù hợp đang tồn tại trên các tàu tham gia chuyên chở hàng hóa cho BSR.

## 5. NỘI DUNG

### 5.1. Khái quát:

Cảng dầu khí Dung Quất thuộc Công ty Cổ phần Lộc – Hóa dầu Bình Sơn là cảng chuyên dụng tiếp nhận tàu nhập dầu thô qua Bến phao SPM và tàu nhận sản phẩm qua Cảng xuất sản phẩm Jetty của BSR. Theo yêu cầu thương mại, BSR phối hợp với các chủ hàng, đơn vị vận tải biển để vận chuyển dầu thô và dầu sản phẩm của BSR.

Nhằm thực hiện đúng pháp luật Việt Nam, Công ước Quốc tế liên quan mà Việt Nam tham gia. BSR xây dựng các tiêu chuẩn an toàn tàu tham gia vận chuyển dầu thô/sản phẩm dầu cho BSR. Các tiêu chuẩn an toàn này được xây dựng trên cơ sở tham khảo các tài liệu, hướng dẫn của OCIMF, ISGOTT, MARPOL, SOLAS.., các quy định, nội quy liên quan và kết hợp với thực tiễn sản xuất, yêu cầu phù hợp với công nghệ cảng dầu của BSR, đồng thời có xem xét thực trạng đội tàu dầu khí Việt Nam. Các tiêu chuẩn an toàn này sẽ được cập nhật, hiệu chỉnh bổ sung khi cần thiết để ngày càng hoàn thiện.

Để được phép vào làm hàng tại cảng của BSR, các tàu vận tải dầu thô/sản phẩm dầu, phải được thanh kiểm tra an toàn theo nội dung quy định trong tài liệu này.

BSR phối hợp với Đơn vị vetting tàu độc lập, các chủ hàng, các công ty vận tải dầu Việt Nam và các công ty liên quan xây dựng một hệ thống lưu trữ, xử lý thông tin liên quan đến các tàu dầu dưới dạng website. Hệ thống này cho phép các bên trao đổi thông tin với độ tin cậy cao, giảm thiểu thời gian và khối lượng cập nhật thông tin. Thông tin về tàu dầu sẽ được trao đổi, cập nhật kịp thời giữa BSR với các bên, chủ tàu riêng biệt.



## CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 4/9

Tên:

### CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

Các chủ tàu/người khai thác tàu tham gia vận tải dầu cho BSR có trách nhiệm tham khảo chính sách này và liên hệ với Đơn vị vetting tàu độc lập để được hỗ trợ về thông tin lập hồ sơ cũng như các quy định, quy trình vetting của BSR.

Căn cứ vào báo cáo của Đơn vị vetting tàu độc lập, Bộ phận vetting của BSR sẽ tiến hành đánh giá từng trường hợp cụ thể để ra quyết định phù hợp.

Thông tin của kết quả vetting là thông tin mật giữa BSR, Đơn vị vetting tàu độc lập với chủ tàu/người khai thác tàu.

#### 5.2. Vetting tàu:

Quá trình vetting tàu được chia thành hai giai đoạn: Vetting tàu do Đơn vị vetting tàu độc lập thực hiện và thanh kiểm tra tàu trước khi vào cầu, bến và trong quá trình làm hàng tại cảng do Bộ phận vetting cảng BSR thực hiện.

Việc kiểm tra tàu do Đơn vị vetting tàu độc lập thực hiện nhằm đảm bảo tính đánh giá khách quan cho tàu đủ điều kiện tiếp cận Cảng dầu khí Dung Quất.

Việc kiểm tra tàu khi đến cảng dầu khí Dung Quất do Bộ phận vetting của BSR thực hiện là để đảm bảo tất cả các khiếm khuyết được phát hiện đã được khắc phục đúng yêu cầu, đảm bảo an toàn khi tàu vào bến, loại bỏ tối đa các nguyên nhân có thể dẫn đến sự cố gây mất an toàn trong quá trình tàu làm hàng tại Cảng dầu khí Dung Quất.

#### 5.3. Vetting tàu do Đơn vị thanh kiểm tra tàu độc lập thực hiện:

Đơn vị vetting tàu độc lập sẽ thực hiện kiểm tra tàu khi tàu đang trong trạng thái làm hàng và tàu có kế hoạch vào làm hàng tại Cảng dầu khí Dung Quất – BSR.

Đại diện tàu phải đăng ký vetting tàu qua website hoặc bằng văn bản tới địa chỉ của Đơn vị vetting tàu độc lập và làm theo hướng dẫn.

Đơn vị vetting tàu độc lập sẽ kiểm tra thông tin do Đại diện tàu cung cấp và lập đoàn vetting thực tế tàu. Sau khi vetting, trên cơ sở thống nhất ý kiến giữa hai bên, đại diện tàu sẽ nhận được bản liệt kê các khiếm khuyết/các điểm chưa phù hợp để có kế hoạch khắc phục kịp thời.

Đại diện tàu phải gửi báo cáo khắc phục khiếm khuyết cho Đơn vị vetting tàu độc lập trong vòng 14 ngày tính từ ngày kiểm tra (bao gồm ngày lễ, chủ nhật) và trước khi tàu đến cảng Dầu khí Dung Quất.

Sau thời hạn 14 ngày, Đơn vị vetting tàu độc lập lập báo cáo kết quả vetting gửi cho BSR và đưa lên OCIMF nếu có. Căn cứ báo cáo vetting của Đơn vị thanh vetting độc lập và tiêu chuẩn an toàn của cảng BSR. BSR sẽ xem xét đánh giá và ra thông báo cho Đại diện tàu về việc tàu được phép/không được phép vào làm hàng tại cảng Dầu khí Dung Quất.



## CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 5/9

Tên:

### CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

Đại diện tàu, Đơn vị vetting tàu độc lập có trách nhiệm tìm hiểu chính sách và quy trình thanh kiểm tra tàu của BSR.

#### 5.4. Kiểm tra tàu tại cảng của BSR:

Sau khi nhận được báo cáo vetting từ Đơn vị vetting tàu độc lập. Ngay khi tàu đến cảng, Bộ phận vetting BSR sẽ tiến hành thanh kiểm tra nhằm soát xét lại việc khắc phục các khiếm khuyết phát hiện trong quá trình vetting và việc duy trì trạng thái an toàn tàu.

Trường hợp các tàu đến Cảng lần đầu hoặc tàu quá 12 tháng không đến Cảng dầu khí Dung Quất phải được Bộ phận vetting BSR kiểm tra đánh giá điều kiện an toàn tàu trước khi cho phép vào Cảng.

Trong thời gian tàu làm hàng tại cảng, nếu phát hiện bất cứ dấu hiệu nào gây mất an toàn cho cảng và cho tàu, Bộ phận vetting BSR có quyền tạm đình chỉ mọi hoạt động của tàu và báo cáo với lãnh đạo BSR xin chỉ đạo và tiến hành xử lý.

Chủ tàu/Tàu có trách nhiệm phối hợp chặt chẽ với Bộ phận vetting BSR trong quá trình kiểm tra xử lý khiếm khuyết để loại bỏ những nguy hiểm cho con người, tài sản và đảm bảo tiến độ làm hàng của tàu tại cảng Dầu khí Dung Quất.

Nội dung kiểm tra: Thực hiện theo Quy trình thanh kiểm tra tàu của BSR.

#### 5.5. Điều kiện chấp nhận tàu:

Ngoài các tiêu chuẩn an toàn chung, các tàu phải thỏa mãn tiêu chuẩn sau:

##### 5.5.1. Thực hiện vetting:

BSR chỉ xem xét, đánh giá chấp nhận các tàu khi đã được thực hiện vetting bởi đơn vị vetting tàu độc lập và các trường hợp được chia sẻ thông tin vetting được quy định tại mục 5.14

##### 5.5.2. Hệ thống điều hòa trung tâm:

Tất cả các tàu vào cảng BSR phải trang bị hệ thống điều hòa trung tâm và phải tạo được áp suất dương.

Những tàu không có hệ thống điều hòa trung tâm sẽ không được chấp nhận.

##### 5.5.3. Làm hàng kín:

Tất cả các tàu có trang bị hệ thống IG phải làm hàng kín theo định nghĩa của ISGOTT. Đối với những tàu dưới 20.000 DWT không trang bị hệ thống IG khi làm hàng phải thỏa mãn điều kiện ở mục 11.1.6.6 và 11.8.1 của ISGOTT.



## CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 6/9

Tên:

### CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

#### 5.6. Tàu LPG:

Tàu phải có chính sách thực hiện kiểm tra các khoang trống không chứa hàng nhằm phát hiện rò rỉ khí gas và quy trình kiểm tra, bảo quản, bảo dưỡng hệ thống chữa cháy bằng bột hóa chất.

#### 5.7. Tuổi tàu:

- Tuổi tàu tính từ ngày bàn giao tàu được ghi trong hồ sơ tàu;
- Không chấp nhận tàu trên 30 tuổi không kể Quốc tịch;
- Không chấp nhận tàu dầu thô trên 25 tuổi. Các tàu dầu thô từ 20 đến 25 tuổi phải có có chương trình đánh giá CAP mức 2 còn hiệu lực 03 năm kể từ ngày kiểm tra;
- Không chấp nhận tàu vận chuyển hàng kết hợp trên 15 tuổi;
- Việc gia hạn tuổi tàu sẽ được xem xét trong một số trường hợp sau:
  - Cần giải phóng hàng chống đầy kho theo bộ định mức lưu kho;
  - Chưa tìm được tàu thay thế các tàu quá tuổi đang vận chuyển hàng cho BSR.

Các tàu được xem xét đánh giá gia hạn tuổi là những tàu thỏa mãn các điều kiện sau:

- + Đã từng tham gia vận chuyển hàng cho BSR;
- + Trong đợt lên đà gần nhất chủ tàu phải thuê đơn vị độc lập được đăng kiểm là thành viên trong hiệp hội đăng kiểm quốc tế (IACS) cấp giấy chứng nhận năng lực để đo độ dày tôn vỏ và hệ thống công nghệ;
- + Mời BSR giám sát quá trình tàu lên đà sửa chữa;
- + Đối với các tàu vận chuyển LPG yêu cầu chủ tàu mời một trong các chủ cảng độc lập có uy tín như được chia sẻ trong mục 5.14 để đánh giá làm SIRE;
- + Chu kỳ kiểm tra đánh giá an toàn tàu là 03 tháng/lần và thời gian gia hạn thêm không quá 1 năm kể từ ngày xem xét đánh giá lần đầu.

#### 5.8. Bố trí thuyền bộ và giấy chứng nhận:

- Tất cả sĩ quan tàu phải có giấy chứng nhận cấp bậc, các chứng chỉ theo tiêu chuẩn đào tạo STCW.
- Tất cả sĩ quan tàu phải có giấy chứng nhận huấn luyện đặc biệt đối với vận chuyển hàng nguy hiểm theo tiêu chuẩn đào tạo STCW.



## CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 7/9

Tên:

### CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

- Trên tàu phải bố trí đủ 4 sĩ quan quản lý theo tiêu chuẩn đào tạo STCW.
- Tất cả sĩ quan, thuyền viên trên tàu phải có đầy đủ giấy chứng nhận phù hợp với cấp tàu và loại hàng chuyên chở theo tiêu chuẩn đào tạo STCW.
- Chương trình huấn luyện/thực tập ứng cứu sự cố tràn dầu trên tàu phải được duy trì theo quy định, số tay huấn luyện/thực tập sự cố cho thuyền viên phải có sẵn trên tàu.

#### 5.9. Kinh nghiệm của sĩ quan quản lý:

Yêu cầu về kinh nghiệm của các sĩ quan quản lý như sau:

- Thời gian đi biển tính gộp của Thuyền trưởng và Đại phó trên tàu dầu ít nhất 4 năm.
- Thời gian đi biển tính gộp của Máy trưởng và Máy hai trên tàu dầu ít nhất 3 năm.
- Thời gian đảm nhận chức vụ quản lý tính gộp của Thuyền trưởng và Đại phó trên tàu dầu ít nhất 2 năm.
- Đối với các tàu LPG/LNG, Thuyền trưởng và Đại phó phải có thời gian đảm nhận chức vụ quản lý trên tàu cùng loại ít nhất 2 năm.

#### 5.10. Thực hiện pháp luật Quốc tế, Việt Nam, Luật lệ địa phương và Quy định Cảng dầu khí Dung Quất:

Chủ tàu/người khai thác tàu/tàu phải tuân thủ pháp luật Quốc tế, Việt Nam, Quy định địa phương và Nội quy Cảng dầu khí Dung Quất.

#### 5.11. Bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ tàu (P&I):

Chủ tàu/người khai thác tàu phải mua bảo hiểm trách nhiệm dân sự của chủ tàu tại Hội bảo hiểm quốc tế P&I với hạn mức trách nhiệm ô nhiễm dầu như sau:

- Đối với các tàu hoạt động tuyến quốc tế mức bồi thường là 1 tỉ USD.
- Đối với các tàu không hoạt động tuyến quốc tế mức bồi thường là 0,5 tỉ USD.

#### 5.12. Chính sách rượu bia và chất gây nghiện:

Chủ tàu/người khai thác tàu phải thực hiện nghiêm túc Chính sách rượu, bia và ma túy theo “Hướng dẫn sử dụng rượu bia và chất gây nghiện trên tàu” của OCIMF.

#### 5.13. Trạng thái tàu khi vetting:

- Việc vetting tàu chỉ được thực hiện khi tàu đang trong trạng thái làm hàng và nằm ngoài khu vực cảng của BSR.



## CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 8/9

Tên:

### CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

- Các trường hợp vetting trong điều kiện không làm hàng sẽ được BSR xem xét cho từng trường hợp cụ thể sau:
  - + Tàu mới hạ thủy chưa tham gia vận chuyển, tàu vừa xuống đà định kỳ và hết hiệu lực vetting;
  - + Tàu bị dời lịch làm hàng, không có điều kiện để vetting ở trạng thái làm hàng;
  - + Tàu bị sự cố phải sửa chữa hoặc kế hoạch vetting bị dời lại do bất khả kháng.
- Một tàu không được thực hiện vetting 02 lần liên tục trong điều kiện không làm hàng.

#### 5.14. Chia sẻ thông tin:

Để giảm chi phí và thời gian vetting cho các Chủ tàu/ Người khai thác tàu, BSR/ Đơn vị vetting tàu độc lập chấp nhận chia sẻ thông tin vetting của các tổ chức quốc tế và các hãng dầu lớn, bao gồm: SHELL, BP, PETRONAS, EXXON-MOBIL, CHEVRON, CONOCO PHILLIP, CDI, TOTAL, TESORO, ENOC, PTT, LUK OIL, BHP, IDEMITSU, KOCH, REPSOL với điều kiện: Báo cáo kiểm tra tàu đã có trên website của OCIMF và phải có báo cáo soát xét của Đơn vị thanh kiểm tra tàu độc lập.

Những tàu đã thực hiện 03 lần soát xét báo cáo chia sẻ SIRE liên tục bắt buộc phải kiểm tra SIRE hoặc Non-SIRE theo yêu cầu của BSR.

Sau khi BSR soát xét, nếu nhận thấy các yêu cầu trên đều thỏa mãn, tàu sẽ được chấp nhận với thời hạn không quá 06 tháng kể từ ngày vetting .

Trong trường hợp đặc biệt phải thuê tàu chuyên để vận chuyển dầu thô cho BSR, người thuê tàu phải cung cấp SIRE có thời hạn không quá 6 tháng kể từ ngày vetting cho Bộ phận vetting BSR để soát xét đánh điều kiện an toàn trước khi tiếp nhận tàu.

#### 5.15. Xem xét thay đổi tình trạng tàu:

Thời hạn chấp nhận tàu sẽ hết hiệu lực trong các trường hợp sau:

- Thay đổi chủ tàu, tuy nhiên nếu tàu vẫn do Đơn vị quản lý cũ quản lý thì tàu có thể được BSR xem xét tiếp tục chấp nhận;
- Thay đổi đăng kiểm tàu; Hội P&I; Đơn vị quản lý tàu;
- Thay đổi hệ thống công nghệ quan trọng trên tàu làm ảnh hưởng đến kết cấu và điều kiện an toàn tàu;
- Tàu gặp sự cố đâm va, mắc cạn, cháy nổ hay những tai nạn hàng hải khác;





## CÔNG TY CỔ PHẦN LỘC - HÓA DẦU BÌNH SƠN

Mã số: BSR-MRE-PO-001

Phiên bản: 7

Cấp: I

Trang: 9/9

Tên:

### CHÍNH SÁCH THANH KIỂM TRA TÀU CỦA BSR

- Tàu bị Cầm giữ, báo cáo không phù hợp của các Cảng biển khác và các vụ kiện liên quan đến tình trạng tàu đang sử dụng...

#### 5.16. Xem xét vetting lại:

- Các tàu sau khi vetting không được BSR chấp nhận sẽ chỉ được vetting lại sau 01 tháng kể từ ngày BSR từ chối.

#### 5.17. Chấp nhận và thông qua:

Tàu sau khi vetting độc lập và được Bộ phận vetting BSR kiểm tra, đánh giá đảm bảo điều kiện an toàn làm hàng tại Cảng Dầu khí Dung Quất thì hiệu lực chấp nhận đó như sau:

- Tàu nhỏ hơn 10 tuổi thời hạn chấp nhận tối đa không quá 9 tháng;
- Tàu lớn hơn 10 tuổi thời hạn chấp nhận tối đa không quá 6 tháng;
- Những tàu cấp đăng kiểm duy nhất VR thời hạn chấp nhận tối đa không quá 6 tháng.

Trong thời hạn chấp nhận, tàu phải duy trì tốt tình trạng hoạt động của các trang thiết bị và các giấy chứng nhận phải còn hiệu lực, phải tuân thủ mọi công tác kiểm tra an toàn đột xuất trong quá trình tàu làm hàng tại Cảng Dầu khí Dung Quất.

[E.O.D]